

PARKGARAGEN DESIGN JET-VENTILATOREN AUO ARO 380



PRODUKT

Jet-Ventilator in einer einheitlichen ovalen Bauform in den Ausführungen (AUO) nicht reversibel, und (ARO) voll reversibel. Diese Baureihe von Jet-Ventilatoren zeichnet sich durch einen niedrigen Schallpegel aus. Die maximale Bauhöhe ist 420mm.

ANWENDUNG

Diese kompakten, leichten und robusten Jet-Ventilatoren wurden speziell für den Einsatz in Parkhäusern entwickelt. Die Jet-Ventilatoren sind für eine lange Lebensdauer und äußerst zuverlässigen Betrieb konstruiert worden.

KONSTRUKTION

Das interne Ventilatorgehäuse setzt sich aus einem runden Gehäuse mit ovalen Flanschen zusammen. Zur Schallminimierung sind beidseitig konische Schalldämmeinheiten in ovaler Ausführung am Gehäuse montiert. Zur weitest gehenden Schallminimierung ist auch das Ventilatorgehäuse mit einer Schallisoliermanschette in ovalem Design ausgeführt. Damit eine architektonische ovale Ventilatereinheit entsteht, schließen die Schalldämpfer nahtlos auf die Schallisolierung des Ventilatorgehäuses an. Die nicht-reversierbare Ausführung hat saugseitig eine integrierte Einströmdüse mit Schutzgitter am Schalldämpfer angebracht. Am Luftaustritt ist ein Spezial-Deflektor zur definierten Strahlausbreitung angeordnet.

Die reversierbare Ausführung ist mit beidseitig, integrierten Einströmdüsen mit Deflektoren zur definierten Strahlausbreitung ausgeführt. Die Jet-Ventilatoren werden standardmäßig mit Montagefüßen zur direkten Decken- und Wandmontage ausgeliefert.

NOVAX LAUFRAD

Das Laufrad besteht aus einer Novax Nabe, in dem die speziellen Aluminiumschaufeln mit einem festgelegten Winkel auf der Nabe montiert sind. Das Laufrad ist direkt auf der Motorwelle montiert. Alle Novax Ventilatoren sind statisch und dynamisch gemäß nach VDI 2060 und ISO 21940-11:2016 ausgewuchtet.

MOTOR

Der Motor in 3x400 Volt, 50 Hz verfügt über zwei Drehzahlen, für den direkten Anlauf mit bauseitigem Motorschutz. IP55 nach IEC 34-5 und der Isolationsklasse F und H in Abhängigkeit der Temperaturklasse.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

Die Ventilatoren sind mit einem Reparaturschalter nach VDE 0660 Teil 107 (1992) oder mit einem Klemmenkasten direkt am Gerät ausgeführt.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Als Standard sind alle Jet-Ventilatoren in einer Alu-Zink-Ausführung erhältlich. Eine Pulverbeschichtung in jeder gewünschten RAL- Farbe ist als Option verfügbar. Die Einsatzbedingungen in der Standardausführung ist für den Betrieb in unbeheizten, gering korrosiven Umgebungen gemäß DS / EN ISO 12944-2, Korrosionsklasse der Kategorie C3.

TEMPERATURBEREICH

Ausführung entweder in Standardtemperatur (-20°C bis +40°C) oder als Brandgasventilator in den Klassen F200/F300/F400 nach DIN EN 12101 Teil 3.

Die Ventilatoren sind als Komplettseinheit (einschließlich Zubehörteile) für den Hochtemperaturbereich gemäß der folgenden Tabelle getestet und zertifiziert:

Temp.	200°C	300°C	400°C
60 min		✓	
120 min	✓	✓	✓

Hochtemperaturklassen

PARKGARAGEN DESIGN JET-VENTILATOREN AUO ARO 380

JET VENTILATOR		AUO 380		ARO 380
Ausführung	-	Nicht-reversierbar		100% reversierbar
Schubkraft	N	15 / 57		15 / 52
Schalldruckpegel *, Ref. 2 x 10 ⁻⁵ Pa	dB(A)	39 / 52		42 / 56
Elektrischer Anschluss	V, Hz	3x400V, 50Hz	3x380V, 60Hz	3x400V, 50Hz 3x380V, 60Hz

MOTORDATEN (STANDARD TEMPERATUR)					
Installierte Motorleistung	kW	0,3 / 1,1	0,3 / 1,1	0,3 / 1,3	0,3 / 1,3
Nennstrom	A	0,8 / 2,7	0,9 / 2,7	0,9 / 3,1	1,0 / 3,2

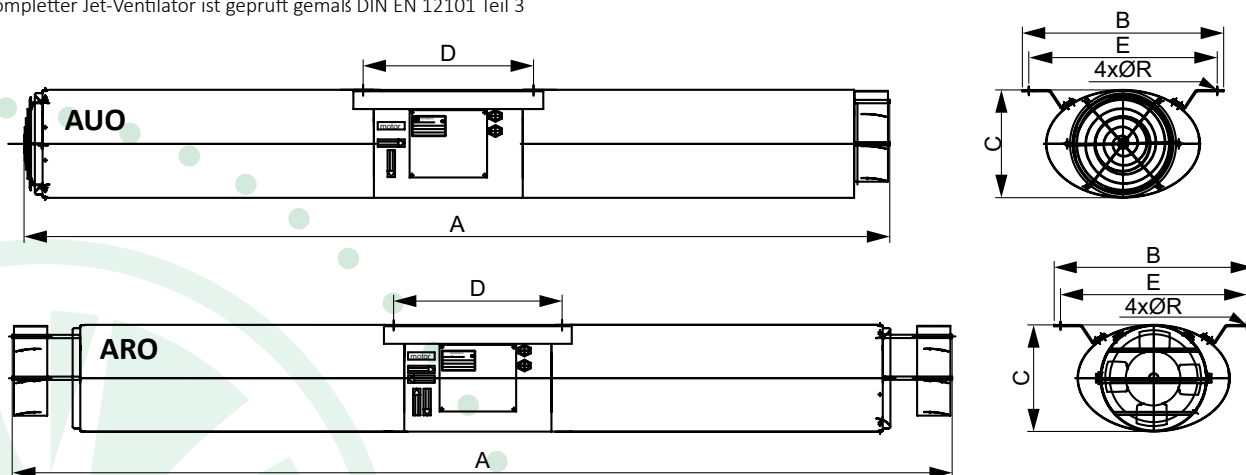
MOTORDATEN (F200/F300)					
Installierte Motorleistung	kW	0,3 / 1,1	0,3 / 1,1	0,3 / 1,3	0,3 / 1,3
Nennstrom	A	0,6 / 2,5	0,7 / 2,7	0,7 / 2,9	0,8 / 3,2

MOTORDATEN (F400)					
Installierte Motorleistung	kW	0,3 / 1,1	-	0,3 / 1,3	-
Nennstrom	A	0,6 / 2,5	-	0,7 / 2,9	-

GESAMTGEWICHT			
Gesamtgewicht	kg	110	110

* Schalldruckpegel auf 3 m vom Jet-Ventilator im freien Feld unter einem Winkel von 45°

** Kompletter Jet-Ventilator ist geprüft gemäß DIN EN 12101 Teil 3



ABMESSUNGEN	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	ØR
AUO 380	2.672	758	420	506	720	14
ARO 380	2.918	758	420	506	720	14

Die Nenndaten können sich im Auftragsfall herstellerbedingt ändern. Hierzu werden die Kunden nicht speziell benachrichtigt.