

Jalousispjæld SJD

Montage og vedligeholdelse

SJD er et jalousispjæld med modsatgående, glatte spjældplader af ekstruderede aluminiumsprofiler.

Spjældpladerne er monteret på aksler, som er lejret i glidelejer af kunststof i en rammekonstruktion med flanger for kanaltilslutning. På betjeningssiden er akslerne forsynet med en koblingsplade med styrespor for akselenderne og styretappene på akselarmene (fig. 1).

Opbevaring

Spjældene tåler udendørs, vejrbeskyttet oplagring i 1 måned. Oplagring i længere tid skal ske indendørs i tørt miljø.

Transport

Undgå at beskadige flanger og akseltappe.

Kanaltilslutning

Spjældene er enten forsynet med 20 mm specialflange for samleskinner af LS-typen (stålramme fig. 2) eller med 40 mm flange (Alu-ramme) for sammenboring med kanalflange. Samlinger skal forsynes med tætningslister og hjørner, som indgår i LS-systemet. Disse indgår ikke i leverancen fra Novenco. Samlinger med kanalflange skal pakkes med tætningsmateriale.

Bemærk: Ved manuelt betjente spjæld skal håndreguleringsenheden monteres før tilslutning til kanal (Se side 2).

Tilbehør

Tilbehør medleveres løst og kan være enten håndreguleringsenhed, stangforbindelse med arm og kugleled eller forlængeraksel med arm for direkte koblet spjældmotor.

Kobling af spjæld og spjældmotorer

Direkte koblede spjældmotorer monteres som følger (fig. 3).

Først fastspændes forlængerakslen på en af de midterste aksler på betjeningssiden med samtidigt indgreb i styretappen på spjældarmen.

Derefter bringes spjældmotoren i indgreb med forlængerakslen og fastspændes til denne. I øvrigt skal spjældmotorfabrikantens anvisninger følges. Bemærk at spjældmotoren skal monteres således at træk på spjæld ikke skævrider akslen.



Fig. 1.

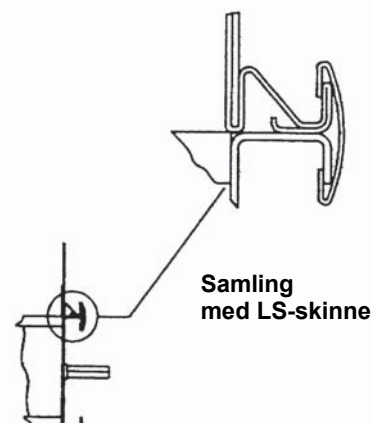


Fig. 2.

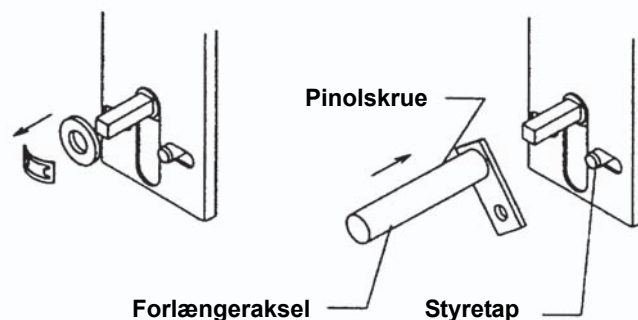


Fig. 3.

Sammenkobling af 2 spjæld over hinanden (vandrette aksler) eller ved siden af hinanden (lodrette aksler) sker ved hjælp af stangtræk (fig. 4).

Håndregulering

Håndreguleringsenheden (fig. 5) – bestående af kvadrant, betjeningshåndtag og spændhåndgreb – monteres før kanaltilslutning foretages. Håndtaget kan monteres i 2 valgfrie positioner med 90° forskydning. Hele enheden kan desuden vendes 180°.

Montage

- Vælg placering af håndregulering og fjern clips og nylonskive på den valgte akselende.
- Betjeningshåndtaget stikkes gennem den midterste spalte på kvadranten. Leje med firkant hul presses i håndtaget inde fra og ud i kvadranten. Brædebolt monteres ligeledes inde fra, og spændgreb skrues på.
- Den samlede enhed placeres med hullet centreret ud for den valgte akselende, hvorefter montagehuller bores med kvadranten som borelære. Derefter monteres kvadranten med popnitter fra indersiden af spjældet. Til slut placeres nylonskiven over firkantakslen og låses med clipsen.

Omstilling til parallelgang

Spjældene leveres med modsatgående spjældplader, men kan omstilles til parallelgang på følgende måde (fig. 6).

Låsebrikkerne til akselenderne på betjenings siden demonteres og koblingspladen aftages, hvorefter hvert andet styreløje for koblingspladen demonteres.

Derefter aftages de tilsvarende akselarme og påsættes til indgreb i styresporene i den modsatte side af koblingspladen. Alle styretappe vender nu til samme side, hvorefter styreløjerne monteres, reguleringspladen skubbes på plads og sikres med låsebrikkeme.

Vedligeholdelse

SJD spjældet er tilnærmelsesvis vedligeholdelsesfrit, men det bør tilses, at spjældet friholdes for belægninger af støv og snavs.

Dette gælder både luftvejen samt reguleringsmekanismen udenfor luftvejen.

Endvidere tilsikres problemfri regulering ved, at reguleringsmekanismen altid er smurt, f.eks. med grafitfedt, hvor bevægelige metaldele glider mod hinanden.

Man skal især være opmærksom på dette, hvis den bestrygende luft virker affedtende.

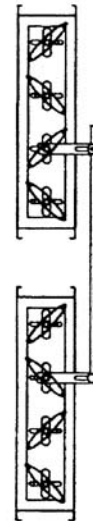


Fig. 4.

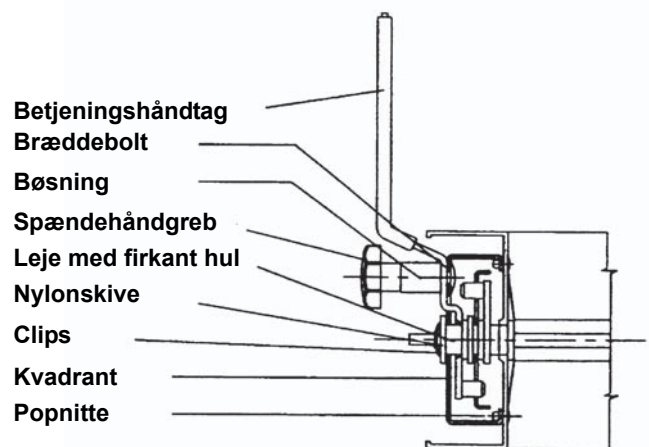


Fig. 5.

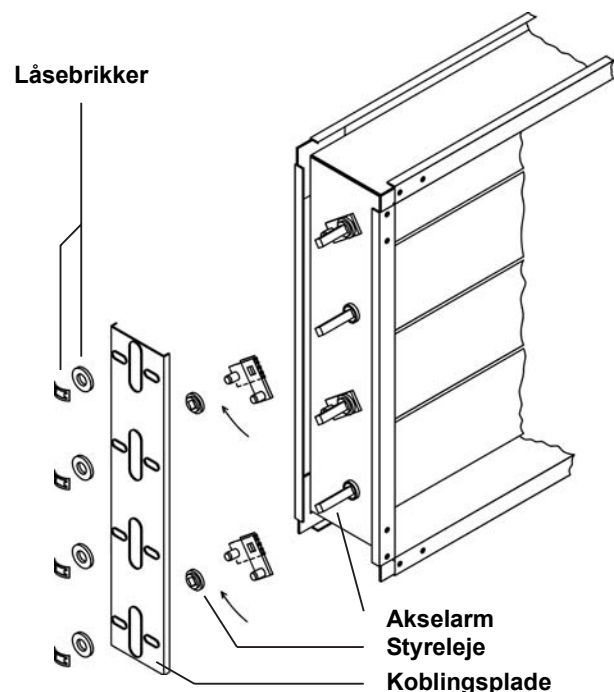


Fig. 6.